

Cruiser XL

HORSCH

С любовью к земле

ИДЕАЛЬНАЯ ПОВЕРХНОСТНАЯ
ОБРАБОТКА ПОЧВЫ



FARMING HEROES

POWERED BY
HORSCH



МЫ ХОТИМ СОЗДАВАТЬ САМЫЕ ЛУЧШИЕ СЕЛЬХОЗМАШИНЫ В МИРЕ

Мы работаем для наших клиентов и хотим, чтобы наши машины принесли Вам наибольшую пользу. Поэтому мы предъявляем к качеству нашей продукции и услуг самые высокие требования. Это отражается уже на стадиях разработки, конструирования и производства машин. В той же степени это относится к эксплуатации машин и передаче знаний клиентам. Мы не только **проводим многочисленные тесты** материалов и испытываем функциональность машин, а также закладываем производственные опыты на площади более 3 000 га в принадлежащих нам хозяйствах, чтобы получить наиболее объективную информацию о хозяйственной эффективности каждой машины.

Мы осознаем свою **ответственность** и разделяем чувства наших клиентов – **с любовью к земле** и к своему делу.

МЫ ХОТИМ РАЗДЕЛИТЬ НАШЕ УВЛЕЧЕНИЕ ЗЕМЛЕДЕЛИЕМ С ДРУГИМИ ЛЮДЬМИ

Будучи сами фермерами мы поддерживаем **наитеснейшие связи** с аграриями со всего мира, чтобы знать их проблемы и осознавать **потребности**. Вы для нас – главные **мотиваторы и партнеры** в одном лице. Мы – равные партнеры. HORSCH сегодня – это глобальный аграрный **форум**, который позволяет фермерам всего мира обсуждать вызовы и находить решения. Вы даете нам **импульс к действию** и не позволяете забывать, для кого мы делаем свою работу.

Мы хотим **совершенствовать земледелие**, потому что это **самая важная профессия** на земле и приглашаем Вас делать это вместе.

БЕЗ УВЛЕЧЕНИЯ НЕ ДОСТИГНУТЬ УСПЕХА

Когда мы рассматривали варианты девизов, которые наиболее полно могли бы передать философию HORSCH, то очень быстро остановились на слогане «**С любовью к земле**». Ведь **каждая из наших машин** – это воплощение любви к своему делу каждого сотрудника HORSCH.

Начиная от руководства компании до рабочего на производстве, все **объединены идеей** произвести простой в обращении продукт, который в то же время будет неповторим и обладает **инновативными свойствами и высочайшим качеством**.

«Мы всегда были и остаёмся фермерами, которых интересует в первую очередь экологически правильное и долгосрочное использование почвы. Земледелие может постоянно совершенствоваться, если фермеры и производители сельхозмашин работают в тесном контакте. Поэтому каждый раз во время работы в поле, если фермер видит в зеркало заднего вида красную машину, он может быть уверен, что сделал выбор в пользу бескомпромиссного качества».


Michael Horsch


Cornelia Horsch


Philipp Horsch

Cruiser XL с 3-точ. навеской

МАСТЕРСКАЯ ПРЕДПОСЕВНАЯ ПОДГОТОВКА ПОЧВЫ

Отличительные особенности Cruiser XL?

Cruiser XL – специалист для поверхностной обработки почвы на глубину до 15 см, что позволяет эффективно использовать эту машину для лущения стерни зерновых колосовых культур, проведения предпосевной обработки почвы, использовать как средство для механической борьбы с сорняками и рыхления почвы ранней весной.

4 ряда рабочих органов **Cruiser** отлично выравнивают поверхность почвы и заделывают растительные остатки. Высота рамы культиватора составляет 60 см, расстояние между рядами стоек 64 см и шаг лап 15 см.

Cruiser XL с 3-точ. навеской может, по желанию, быть оснащен стойками **FlexGrip** с силой срабатывания защиты 100 кг. Оптимально узкая форма стоек способствует беспрепятственному потоку почвы по всей длине культиватора, а достаточная жёсткость пружинной защиты стоек сохраняет угол входа лап в почву неизменным, что позволяет идеально точно выдерживать заданную глубину обработки почвы. Один из предлагаемых вариантов рабочих органов – стойки из пружинной стали, которые оптимальны для обработки почвы на глубину до 15 см. Как альтернатива предлагаются стойки из пружинной стали. В этом варианте машина более подвижна.



1 Стойки FlexGrip оптимальны для поверхностной обработки почвы

2 Транспортное положение

3 Скаток RollFlex с усиленными пружинными элементами

4 Cruiser XL с 3-точ. навеской и пружинными стойками





ПРУЖИННЫЕ СТОЙКИ HORSCH ЭЛЕГАНТНАЯ СИЛА

Создание универсальных машин для обработки почвы требует постоянного совершенствования техники. С одной стороны, стерневой культиватор должен иметь мощные стойки для интенсивного перемешивания и равномерного распределения пожнивных остатков. С другой, для предпосевной обработки ранней весной нужна точность в выдерживании глубины хода в сочетании с идеальным выравниванием и высоким качеством крошения.

Всеми этими качествами обладает новое поколение стоек HORSCH.

Пружинные стойки **HORSCH Federzinken** с усилием срабатывания защиты 150 кг и высотой подъема 20 см предназначены для обработки почвы на глубину до 15 см. Новая конструкция стоек позволило увеличить высоту подрамного пространства Cruiser XL с 600 мм до 700 мм. Высокий рабочий просвет гарантирует отсутствие забиваний даже в условиях больших масс растительных остатков.

Новая геометрия пружинных стоек HORSCH Federzinken обеспечивает солидную высоту подъема стойки с минимальным ходом сжатия пружины. Это инновационное решение существенно уменьшает износ материала и заметно увеличивает срок службы детали.

HORSCH предлагает широкий выбор лап для использования пружинных стоек HORSCH Federzinken в разных условиях – от узких 5 см долот для предпосевной обработки до усиленных стрельчатых лап для сплошной стерневой обработки.



Пружинные стойки HORSCH

1 Пружинные стойки HORSCH

2 Высокая проходимость

3 8 см НМ наконечник



Cruiser 5/6 XL

Отличительные особенности Cruiser 5/6 XL?

Вследствие 6-рядного расположения рабочих органов Cruiser отлично перемешивает. Высота рамы 700 мм обеспечивает машине высокую проходимость в т.ч. и на полях с большим количеством растительных остатков.

Глубина хода лап определяется высотой положения рамы относительно опорных колес спереди и катка сзади.

Cruiser XL с 6-рядным расположением рабочих органов – специалист для поверхностной обработки почвы. Рабочая ширина машины составляет 5–6 м. Cruiser оснащается пружинными стойками HORSCH с усилием срабатывания 150 кг. На выбор предлагаются 4 вида лап, что позволяет оптимально адаптировать машину для любых условий эксплуатации.

Шасси **Cruiser 5/6 XL** расположено за стойками, перед выравнивателями. Колеса шасси используются как для транспортировки, так и для разворота машины в поле.

Филигранная кинематика шасси обеспечивает высокий дорожный просвет в поднятом положении рамы машины и ее быстрый перевод в рабочее положение. Преимуществами такой конструкции являются высокая маневренность машины в сочетании с надежностью и комфортом при транспортировке.

Для более оптимального использования тяговой силы трактора **Cruiser XL** оснащен системой усиления тяги, перераспределяющей до 1 200 кг на заднюю ось трактора. Дозагрузка задних колес трактора обеспечивается силовым гидроцилиндром на прицепе культиватора, чутко реагирующим на изменение нагрузки. Никаких других гидравлических цилиндров и компонентов для работы системы не требуется.



1 Cruiser 6 XL при перемещении по дороге

2 Каток SteelFlex для Cruiser 6 XL

3 В агрегате с MiniDrill

Cruiser 10/12 XL

Специалист для поверхностной и мелкой обработки почвы:

- интенсивное перемешивание благодаря 6-рядному расположению стоек
- сплошная стерневая обработка
- качественное выравнивание
- предпосевная обработка почвы

Детали Cruiser 10 и 12 XL:

- Ширина захвата 10 м и 12 м
- Надежный культиватор для мощного трактора
- Регулирование глубины хода посредством алюминиевых клипс
- Глубина обработки до 15 см
- Двойной каток Doppel-RollPack для интенсивного прикатывания
- Выравнивающие диски с необслуживаемыми подшипниками перед катком
- Испытанная конструкция шасси:
(см. Joker 10/12 RT и Terrano 10/12 FM)
 - Надежное перемещение по дороге
 - Разворот в поле с опорой на каток и опорные колеса (оптимальное распределение веса, устойчивость для быстрого разворота)
- Пружинные стойки HORSCH-Federzinken: выдержка глубины обработки и защита от перегрузок.



1 Выравнивание перед прикатыванием

2 Пружинные стойки HORSCH

3 Двойной каток Doppel-RollPack



ОСНАЩЕНИЕ



Регулировка глубины хода выравнивающих дисков



Пружинные стойки HORSCH
(усилие срабатывания 150 кг)



Шасси Cruiser 5/6 XL



Шасси Cruiser 10/12 XL



5 см НМ наконечник



8 см НМ наконечник



10 см НМ наконечник



Гусиные лапки



Передние опорные колеса 5/6 XL



Передние опорные колеса 10/12 XL



Двойной каток Doppel-RollPack



Каток RollFlex



Подпружиненные разравниватели



Регулировка глубины работы с помощью AluClips



Прутковый каток



Каток Doppel-RingFlex

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Cruiser 6 XL с 3-точ. навеской

HORSCH Cruiser XL	5 XL с 3-точ. навеской	6 XL с 3-точ. навеской
Рабочая ширина (м)	4,80	6,00
Транспортная ширина (м)	2,95	2,95
Транспортная высота (м)	2,64	3,15
Длина (м)	4,09	4,09
Масса (кг)*	2 560	3 000
Количество стоек	33	41
Расстояние между стойками в ряду (см)	58	58
Шаг лап (см)	14,5	14,5
Высота рамы (мм)	600	600
Требуемое кол-во гидр. секций трактора	1 (+1 для гидр. регулир. дисков)	1 (+1 для гидр. регулир. дисков)
Потребность в тяговом усилии (кВт/л.с.)	115–180/160–240	150–220/205–300
Сцепка с трактором	3-точечная кат. III	3-точечная кат. III
Ширина стрелчатых лап (см)	18	18
Ширина узких лап (см)	5	5
Вид сцепки с трактором	3-точечная кат. III	3-точечная кат. III

* Масса машин с минимальным оснащением и катком RollFlex

HORSCH Cruiser XL	10 XL	12 XL
Рабочая ширина (м)	10,20	12,00
Транспортная ширина (м)	2,98	2,98
Транспортная высота (м)	3,97	3,97
Длина (м)	10,11	10,19
Масса (кг)*	11 500	13 980
Размер шин опорных колёс	400/60–15.5	400/60–15.5
Размер шин шасси	445/65–22.5	445/65–22.5
Количество стоек	66	81
Расстояние между стойками в ряду (см)	90	90
Шаг лап (см)	15	15
Максимальная глубина обработки (см)	15	15
Высота рамы (мм)	600	600
Требуемое кол-во гидр. секций трактора	3	3
Потребность в тяговом усилии (кВт/л.с.)	310/420	370/500
Ширина узких лап (см)	5	5
Прицеп	Прицепная серьга кат V ø: 79 мм	Прицепная серьга кат V ø: 79 мм
Прицеп с серьгой	Ø 51 или 79 мм	Ø 51 или 79 мм
Прицеп с шаровой муфтой	K 80–110 мм	K 80–110 мм
Сцепка с трактором: навешивание на пнижные тяги	кат III/III – III/IV – IV/IV	кат III/III – III/IV – IV/IV

* Масса машин с прицепной рамой, минимальным оснащением и катком Doppel RollPack

HORSCH Cruiser XL	5 XL	6 XL
Рабочая ширина (м)	5,00	6,00
Транспортная ширина (м)	3,00	3,00
Транспортная высота (м)	3,30	3,61
Длина (м)	10,21	10,21
Масса (кг)*	6 180	7 160
Размер шин опорных колёс	400/60–15.5	400/60–15.5
Размер шин шасси	550/45–22.5	550/45–22.5
Количество стоек	33	39
Расстояние между стойками в ряду (см)	92	92
Шаг лап (см)	15	15
Максимальная глубина обработки (см)	15	15
Высота рамы (мм)	600	600
Требуемое кол-во гидр. секций трактора	2 (+1)	2 (+1)
Потребность в тяговом усилии (кВт/л.с.)	200–300	280–400
Ширина узких лап (см)	5	5
Прицепное устройство с серьгой	кат. V – Ø 79 мм	кат. V – Ø 79 мм
Прицеп с серьгой	Ø 51 или 79 мм	Ø 51 или 79 мм
Прицеп с шаровой муфтой	K 80/110 (мм)	K 80/110 (мм)
Сцепка с трактором: навешивание на пнижные тяги	кат. III/III – III/IV – IV/IV	кат. III/III – III/IV – IV/IV

* Масса машин с минимальным оснащением и катком Doppel RollPack





www.horsch.com

Ваш консультант и продавец:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf
Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

ООО «ХОРШ УКРАИНА»
09431 Киевская обл.
Ставищенский р-н
с. Полковничье
ул. Поповича, 35
т./ф. +38 04564 52895